

Übungen für Staplerfahrer



DIE GOLDENE HAND

Präventionspreis der BGHW



Das Ein- und Auslagern von Gitterboxen wird vom Filmteam beobachtet



Die Gitterbox muss waagrecht auf den Gabelzinken aufliegen

Das Fahren von Gabelstaplern will gelernt sein, denn hier ereignen sich immer wieder schwere und tödliche Unfälle. Doch nicht immer haben alle Beschäftigten eine qualifizierte Staplerfahrerausbildung, wenn sie diese beispielsweise in einem anderen Land oder einem anderen Unternehmen absolviert haben.

Das international tätige Logistik- und Gütertransportunternehmen Kühne+Nagel hat daher in der Logistik-Niederlassung Niederaichbach ein „Logistics Training Center“ – kurz LTC – eingerichtet. Die Idee zu dieser Einrichtung hatte Fachtrainer Rudolf Eisenreich. Immer wieder habe er festgestellt, dass neue Fahrer nicht das nötige Wissen mitbringen. „Daraus hat sich eine Grundausbildung ergeben, in der die Mitarbeiter noch einmal speziell in bestimmte Themen eingearbeitet werden“, so Eisenreich.

An verschiedenen Stationen werden Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter für die Arbeit mit Flurförderzeugen geschult. Wichtig war Eisenreich, die Übungsaufgaben so anschaulich und praxisorientiert wie möglich zu gestalten. So sind es insbesondere alltägliche Anforderungen, die auf der Trainingsfläche simuliert werden. Dazu gehört beispielsweise das Ein- und Auslagern von Paletten oder das Stapeln von Gitterboxen.

Highlight des Trainingscenters ist ein Lkw-Auflieger. Hier können die Fahrer und Fahrerinnen üben,

verschiedene Behälter zentimetergenau zu positionieren. Das sind Anforderungen, die den Mitarbeitern auch täglich in ihrer Arbeitspraxis begegnen.

Ein weiteres Thema ist die Ladungssicherung. Dazu bietet der Lkw-Auflieger ein Lernerlebnis zum Anfassen. Am eigenen Leib erfahren die Teilnehmer, dass Behälter auf sandigem Boden viel leichter verrutschen als auf sauberem Boden. Es wird deutlich, wie wichtig eine gereinigte Ladefläche ist.

Auch die Perspektive aus dem Stapler greift das LTC auf. Denn die Sicht des Staplerfahrers ist unter anderem durch den Hubmast eingeschränkt. Mit roten Markierungen werden die toten Winkel visualisiert. Simulierte Gefahrensituationen trainieren das Sicherheitsbewusstsein der Fahrer.

Nicht nur bei den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern kommen die Trainingsstunden im LTC sehr gut an, auch die Geschäftsleitung ist zufrieden. Die Arbeitsunfälle mit Gabelstaplern seien seitdem um rund 50 Prozent zurückgegangen. Ein Erfolg, mit dem am Anfang niemand gerechnet hatte.

Mehr dazu

Der Film zum Beitrag „Trainingsfläche“:
www.diegoldenehand.de

KÜHNE+NAGEL